

环莞快速路三期长安莲湖路至莞长路段工程竣(交) 工验收检测、专项验收检测及初始检查

(招标编号：SSSSSO12500696)

评标报告

环莞快速路三期长安莲湖路至莞长路段工程竣（交）工验收检测、专
项验收检测及初始检查

评标委员会

二〇二五年五月二十二日

目录

- 一、基本情况和数据
- 二、评标委员会组成情况
- 三、 开标、评标情况
- 四、进入评标环节的投标人一览表
- 五、否决投标的情况说明
- 六、评标标准、评标方法或者评标因素一览表
- 七、评分比较一览表
- 八、 经评审的投标人排序
- 九、推荐的中标候选人名单与签订合同前要处理的事宜
- 十、澄清、说明、补正事项记要
- 十一、附件

环莞快速路三期长安莲湖路至莞长路段工程竣（交）工验收检测、专项验收检测及初始检查评标报告内容

一、基本情况和数据

1、工程名称：环莞快速路三期长安莲湖路至莞长路段工程竣（交）工验收检测、专项验收检测及初始检查

2、建设地点：广东省东莞市

3、招标人：东莞市交通投资集团有限公司

4、招标代理机构：东莞市建业工程造价咨询事务所有限公司

5、建设规模：环莞快速路三期长安莲湖路至莞长路段工程项目呈东西走向，起点西接环莞快速路二期，终点东至莞长路，途径虎门镇、大岭山镇，路线全长约10km。横断面宽度采用28.5m、56.5m，主线按双向六车道城镇化一级公路标准建设，辅路根据两侧情况设置，主线设计速度80km/h，辅道40km/h。本项目为新建城镇化一级公路项目，其中左幅隧道2座，分别为花灯盏隧道、莲花山隧道，总长度约2.8km；右幅隧道2座，分别为花灯盏隧道、莲花山隧道，长度约3.1km；互通立交1座（莞长路枢纽立交）；简易立交1座（莲湖路~信垌路简易立交）。特大桥1172.52m/1座（莲湖路~信垌路跨线桥主线桥），大桥2288.12/5座，主线桥梁占路线总长的比例为34.6%，天桥1座，通道涵2道。安全设施与景观绿化10km。

6、检测服务期限为：检测服务期：72个月。其中：施工阶段：48个月；交工验收与缺陷责任期：24个月。如施工工期进行调整，检测服务期也相应进行调整。

7、投资金额：343133.52 万元

8、招标方式：公开招标

9、招标范围：项目范围内所有工程内容，包括路基、路面、桥梁、隧道、交安、机电等工程的竣（交）工检测、专项验收检测及初始检查工作，以及配合发包人开展交、竣工验收，开展工程移交，以及开展竣工验收前的结算与决算的有关工作。

二、评标委员会组成情况

1、评标委员会的组建

本项目设立9人评标委员会，评标委员会根据《中华人民共和国招标投标法》及《评标委员会和评标方法暂行规定》组建，其中3人（按规定不得超过委员会总人数的三分之一）由招标人自行确定，其余6人专家于2025年5月22日上午从广东省综合评标专家库中随机抽取产生。因有一名从广东省综合评标专家库中抽取的专家请假，经请示市交通主管监督部门，从应急专家库中补抽一名专家。补抽专

家过程中因抽取条件人数不足，经请示市交通主管监督部门，本次评标委员会人数减少为_7_人（其中_2_人为招标人代表、_5_人为广东省综合评标专家库专家）。

2、评标委员会成员名单

评标委员会成员名单详见《评标委员会专家签到表》。

三、开标、评标情况

（一）开标记录：

1、2025年05月22日09时30分在东莞市公共资源交易中心开标室（6）召开投标会。

2、参加投标单位共4家，通过系统辅助审查的有效投标单位共4家，不符合要求的共0家。详见：招标投标工程投标资审及解密结果表及投标会现场应急情况处理表。

3、在线签到的投标人的投标文件解密情况：至投标文件截止在线解密时间，共4家投标单位解密成功，0家投标单位未解密。详见：招标投标工程投标资审及解密结果表。

4、通过辅助审查并解密成功的投标单位共4家。

5、投标人提出异议情况：无。

6、本次投标会开启投标文件第一信封（商务及技术文件）共4份，有效共4份，无效共0份。

7、招标人打包评标数据并确认导出到评标系统。

（二）评标时间、地点：

评标时间：2025年5月22日14时30分至2025年5月22日19时00分

评标地点：东莞市公共资源交易中心评标室（16）

四、进入评标环节的投标人一览表

序号	单位名称
1	佛山市公路桥梁工程监测站有限公司
2	深圳市交通工程试验检测中心有限公司
3	陕西高速公路工程试验检测有限公司
4	广东交科检测有限公司

五、否决投标的情况说明

无否决投标的情况。

六、评标标准、评标方法或者评标因素一览表

评标办法前附表

条款号		评审因素与评审标准
1	评标方法	综合评分相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人或确定中标人： （1）评标价低的投标人优先； （2）信用等级分值高的投标人优先； （3）商务和技术得分较高的投标人优先； （4）由评标委员会投票确定。
2.1.1 2.1.3	形式评审与 响应性评审 标准	第一个信封（商务及技术文件）评审标准： （1）投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨： - a.投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、检测服务期限、工程质量要求及安全目标； - b.投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。 （2）投标文件上法定代表人或其委托代理人的数字证书电子签名、投标人的企业数字证书电子签名齐全，符合招标文件规定。 （3）投标人法定代表人授权委托代理人签署投标文件的，须提交授权委托书，且授权人和被授权人均在授权委托书上使用数字证书电子签名和企业数字证书电子签名。 （4）投标人法定代表人亲自签署投标文件的，提供了法定代表人身份证明，且法定代表人在法定代表人身份证明上使用数字证书电子签名和企业数字证书电子签名。 （5）投标人未以联合体形式投标。 （6）同一投标人未提交两个以上不同的投标文件，但招标文件要求提交备选投标的除外。 （7）投标文件中未出现有关投标报价的内容。 （8）投标文件载明的招标项目完成期限未超过招标文件规定的时限。 （9）投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应。 （10）权利义务符合招标文件规定： - a.投标人应接受招标文件规定的风险划分原则，未提出新的风险划分办法； - b.投标人未增加委托人的责任范围，或减少投标人义务； - c.投标人未提出不同的支付办法； - d.投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议； - e.投标人在投标活动中无欺诈行为； - f.投标人未对合同条款有重要保留。 第二个信封（报价文件）评审标准： （1）投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨，内容齐全完整：

条款号		评审因素与评审标准
		a.投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、投标价（包括大写金额和小写金额）； b.已标价报价清单说明文字与招标文件规定一致，未进行实质性修改和删减； c.投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。 （2）投标文件已按本须知第 3.7 款的要求编制、签字和盖章的。 （3）投标报价未超过招标文件设定的最高投标限价（如有）。 （4）投标报价的大写金额能够确定具体数值。 （5）同一投标人未提交两个以上不同的投标报价，但招标文件要求提交备选投标的除外。
2.1.2	资格评审标准	（1）投标人具备有效的营业执照（或事业单位法人证书）、检验检测资质证书、市场监督管理部门颁发的 CMA 计量认证证书和基本账户开户许可证（如企业所在地已取消企业银行账户许可而无法提供开户许可证的，则需附上开户银行出具的“基本存款账户信息”或“人民银行账户管理系统查询的基本账户信息截图”）的复印件。 （2）投标人的资质等级符合招标文件规定。 （3）投标人的类似项目业绩符合招标文件规定。 （4）投标人的信誉符合招标文件规定。 （5）投标人的检验检测负责人、检验检测技术负责人资格、在岗情况符合招标文件规定。 （6）投标人的其他要求符合招标文件规定。 （7）投标人不存在第二章“投标人须知”第 1.4.3 项或第 1.4.4 项规定的任何一种情形。

续上表

条款号	条款内容	编列内容
2.2.1	分值构成 (总分 100 分)	第一个信封（商务及技术文件）评分分值构成： 技术建议书：<u>30</u>分 主要人员：<u>25</u>分 技术能力：<u>0</u>分 业绩：<u>25</u>分 履约信誉：<u>10</u>分 第二个信封（报价文件）评分分值构成： 评标价：<u>10</u>分
2.2.2	评标基准价计算方法	评标基准价的计算： 在评标室开启第二个信封（报价文件），招标人将当场计算并宣布评标基准价，投标人无需到场参会。 （1）评标价的确定： 评标价=投标函文字报价 （2）评标价的平均值或最高评标限价的计算： ① 最高投标限价下浮率的确定 下浮率在第二个信封（报价文件）开启前在评标现场采取摇珠方式确定。摇珠操作办法如下：在下浮率区间差值不小于 3 个百分点的摇珠范围内，以 0.1%为一档次增序确定摇珠号码，不少于 31 个球，每个标段各依次摇出 3 个球(摇出的珠不放回)，摇出 3 个球对应的下浮率的平均值即为本标段招标的下浮率（注：摇出 3 个下浮率的平均值四舍五入取整到 0.001%）。 下浮率摇珠区间范围为 <u>1%~4%</u>。 ②最高评标限价=最高投标限价×（1-下浮率） 有效评标价范围：不大于最高评标限价的评标价为有效评标价。若大于最高评标限价的评标价，其评标价得分为 0 分。 最高投标限价、下浮率有效范围可在招标文件第二章投标人须知前附表载明或者在投标文件递交截止日 15 天前以书面补遗书的形式通知各投标人。 （3）评标基准价的确定： 将最高评标限价下浮 <u>2</u> %，作为评标基准价。 在评标过程中，评标委员会应对招标人计算的评标基准价进行复核，存在计算错误的应予以修正并在评标报告中作出说明。除此之外，评标基准价在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生变化。 注：评标价平均值、最高评标限价、评标基准价均四舍五入至个位整数。
2.2.3	评标价的偏差率计算公式	$\text{偏差率} = 100\% \times (\text{投标人评标价} - \text{评标基准价}) / \text{评标基准价}$

评分因素与权重分值						评分标准
条款号	评分因素	评分因素权重分值	各评分因素细分项	分值		
2.2.4(1)	技术建议书	30分	试验检测工作方案	6分		有试验检测工作方案的得 3.6 分,试验检测工作方案设计总体思路科学合理程度,对广东省施工标准化和安全标准化指南的响应程度,酌情加 0-2.4 分
			试验检测内容、方法	6分		试验检测内容、方法符合试验检测规程要求得 3.6 分,试验检测频率的措施切实可行程度酌情加 0-2.4 分;
			试验检测人员、仪器设备的配备及进场时间安排	6分		试验检测人员、仪器设备的配备及进场时间安排满足招标文件要求的得 3.6 分,试验检测人员、仪器设备的配备及进场时间安排合理程度,机构设置、试验检测人员岗位职责设置合理程度,酌情加 0-2.4 分;
			工作配合的措施	6分		有工作配合措施的得 3.6 分,完成发包人工作指令与承包人工作配合的措施切实可行性,酌情加 0-2.4 分;
			对本项目管理、试验检测的重点、难点分析	6分		有对本项目管理、试验检测的重点、难点分析的得 3.6 分,对本项目管理、试验检测的重点、难点分析合理程度,对本项目提出的试验检测及建设管理建议合理可行性酌情加 0-2.4 分。
2.2.4(2)	主要人员	25分	试验检测负责人	15分		满足招标文件附录 4 检测负责人最低要求的,得 9 分;在满足资格审查条件的检测负责人最低要求的基础上,检测负责人每增加完成一项类似工程试验检测项目负责人或技术负责人职务的,加 3 分,最多加 6 分;
			试验检测技术负责人	10分		满足招标文件附录 4 检测技术负责人最低要求的,得 6 分;在满足资格审查条件的检测负责人最低要求的基础上,检测技术负责人每增加完成一项类似工程试验检测项目负责人或技术负责人职务的,加 2 分,最多加 4 分;
2.2.4(3)	评标价	10分	评标价得分计算公式示例: (1)如果投标人的评标价>评标基准价,则评标价得分=F-偏差率×100×E ₁ ; (2)如果投标人的评标价≤评标基准价,则评标价得分=F+偏差率×100×E ₂ 。 其中:F=10, E ₁ =1.0, E ₂ =0.5, F 是评标价所占的权重分值。			
2.2.4(4)	其他因素	技术能力	0分	技术能力	0分	/
		业绩	25分	基本要求	15分	满足招标文件附录业绩最低要求的,得 15 分。
				检测业绩	10分	在满足资格审查条件的业绩最低要求的基础上,近 5 年每累计增加完成过里程 10km 的类似工程的试验检测服务工作(须同时含有路基路面、桥梁及隧道相关检测内容)的,加 2 分,最多加 10 分。 注:投标人所提供的一项满足资格审查条件业绩最低要求的业绩,超出最低要求里程 10km 的部分,可用于上述累计进行加分。

评分因素与权重分值					评分标准
条款号	评分因素		评分因素 权重分值	各评分因素 细分项	分值
		履约信 誉	10分	履约信誉	10分
					1.信用等级分值（5分） 信用评价等级 AA、A、B、C 级单位的信用等级分值分别为 5.00、4.75、4.45、3.65。 注：a.上述信用等级指的是最新年度广东省公路工程从业单位（试验检测单位）和交通运输部公路水运工程试验检测信用评价等级（以下分别简称“广东省”和“交通部”）。如果投标人只有广东省或者交通部两者之一的信用评价等级，则采用相应交通主管部门公布的信用评价等级；如果投标人同时具有广东省和交通部的信用评价等级，且评价等级不一致的，以交通部的等级确定信用等级，但投标人同时具有广东省信用评价 AA 等级和交通部信用评价 A 等级时，则按 AA 级对待。 b.如无广东省和交通部最新一年度信用评价等级而上一年度有广东省或（和）交通部信用评价等级的，则其原信用等级可延续一年，并按上述第 a 条原则确定信用等级。 c.对于最新一年度以及上一年度均没有广东省和交通部信用评价等级的，按照初次进入广东省，按 B 级确定等级。 d.使用广东省信用评价等级 AA、A 级的单位须按招标文件规定递交“关于使用广东省信用评价等级的申请承诺书”。提交申请承诺书未使用 AA、A 级时，在评标过程中，AA 级信用等级企业按 A 级对待、A 级信用等级企业按 B 级对待。 e.上述的“最新一年度”，指交通主管部门公布的最新的信用评价年度。 2.履约情况（5分） 若没出现下述情形得满分； 自投标文件递交截止日前 1 年内，因公路工程（含附属设施）质量、安全、履约或招标投标问题等原因被： （1）交通运输部行政处罚的，扣 5 分/次； （2）广东省交通运输厅行政处罚的，扣 3 分/次。 （3）东莞市交通运输局行政处罚的，扣 1.5 分/次。 （4）东莞市交通运输局、广东省交通运输厅正式约谈的，扣 0.1 分/次。 注：（1）同一事项同时被多个部门行政处罚或正式约谈只按最高的扣分计算 1 次。如果扣完本项分值，可以从总分中扣。 （2）正式约谈是指从业单位的企业法人因建设项目质量、安全、履约或招标投标等问题，被上述单位约谈的情形。行政处罚要以上述单位正式发文为依据，以正式发文时间为准；正式约谈要以上述单位的书面通知和约谈会议纪要为依据，时间以约谈会议纪要发文时间为准。

需要补充的其他内容	
条款号	补充或修改的内容
1	1.1 评标方法 本次评标采用双信封的综合评估法。评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件，按照本章第 2.2 款规定的评分标准进行打分，并按得分由高到低顺序推荐中标候选人，但投标报价低于其成本的除外。综合评分相等时，评标委员会应按照评标办法前附表规定的优先次序推荐中标候选人或确定中标人。 1.2 评标组织 1.2.1 协助工作组 招标人可在评标工作开始前成立协助工作组，选派熟悉招标工作、政治素质高的人员组成，协助评标委员会工作。协助工作组人员的具体数量由招标人视评标工作量确定。 招标人可以协助评标委员会开展下列工作并提供相关信息： （1）根据招标文件，编制评标使用的相应表格； （2）对投标报价进行算术性校核（如采用固化工程量清单，本步骤省略）； （3）以评标标准和方法为依据，列出投标文件相对于招标文件的所有偏差，并进行归类汇总； 招标人不得对投标文件作出任何评价，不得故意遗漏或者片面摘录，不得在评标委员会对所有偏差定性之前透露存有偏差的投标人名称。 1.2.2 评标委员会 评标委员会由招标人按国家、广东省等的有关规定依法组建。评标委员会的主要工作内容 包括： （1）评标委员会开始评标工作之前，首先听取招标人、协助工作组关于工程情况和辅助工作的说明，并认真研读招标文件，获取评标所需的重要信息和数据； （2）对协助工作组提供的评标工作用表和评标内容进行核查。 （3）按照以下 1.3 款程序进行各项评审工作。 1.3 评审工作程序 （一）第一信封（商务及技术文件）： 1、初步评审：包括形式评审与响应性评审、资格评审； 2、详细评审（评审打分）：评标委员会首先对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的技术建议书、主要人员、其他因素等分别评审打分。 （二）第二信封（报价文件）： 1、初步评审： （1）只有投标文件第一个信封通过详细评审的投标人才能继续参加第二信封报价文件的形式评审与响应性评审； （2）报价算术性修正（如采用固化工程量清单，本步骤省略）； 2、详细评审：计算评标基准价、评标价得分及综合得分； （三）投标文件相关信息的核查。 （四）投标文件的澄清和说明(如有) （五）按评标办法规定推荐中标候选人，编写评标报告。

3.2.2	原 3.2.2 条款补充细化如下： 评标委员会在第一个信封详细评审时，各评分因素【技术能力、履约信誉除外】得分一般不得低于该权重分值的 60%，评标委员会成员对某一项评分因素的评分低于权重值 60%的，应当在评标报告中作出说明。 商务评分（主要人员、其他因素）得分应以评标委员会各成员的算术平均值确定。 评标委员会人数为 9 人时，计算投标人技术得分时：首先在评委技术评分中，采用取消同一评委对同一标段各投标人评分总分的差值最大的 1 名评委评分分值（若有 2 名或以上评委技术评分总分差值最大值相等时，则取消其中 1 名评委的所有评分，具体办法如下：（1）对比上述出现技术评分总分差值最大值相等的评委的次分差值（次分差值＝某一评委技术评分总分的最高分－该评委技术评分总分的次低分），取消次分差值最大的评委所有评分；（2）如次分差值仍相同，则按随机抽取的方式选定取消 1 名评委评分），再对各评分因素细分项中取消一个最高、一个最低分后计算其算术平均值的和为投标人的最终技术得分，平均值计算保留小数点后两位，小数点后第三位“四舍五入”。 评标委员会人数为 7 人时，计算投标人技术得分时：各评分因素细分项中取消一个最高、一个最低分后计算算术平均值的和为投标人的最终技术得分，平均值计算保留小数点后两位，小数点后第三位“四舍五入”。 以上评标委员会人数以实际参与评审的评标委员会人数数量为准。 投标人的商务得分保留至小数点后两位，小数点后第三位“四舍五入”。
3.6.1	删除原 3.6.1 条款内容
3.6.2	3.6.2 项（2）目末增加以下条款： g.广东省实施《中华人民共和国招标投标法》办法第十六条规定的情形。
3.6.3	增加 3.6.3 项： 3.6.3 依法必须进行招标的项目，除第一中标候选人或者中标人，其他投标人存在串通投标、弄虚作假、行贿情形且在评标过程中未被发现的，视为对中标结果没有造成实质性影响，招标人可以依法继续开展招标活动。投标人的违法行为由行政监督部门依法处理。
3.9	增加 3.9.3、3.9.4、3.9.5、3.9.6、3.9.7 条款： 3.9.3 推荐中标候选人方式：按各合同段最高投标限价高低顺序依次选定中标候选人，如果出现投标人在多个合同段都排名第一，将确定该投标人为最高投标限价较高的合同段的第一中标候选人，同时该投标人自动失去在本次招标中其他合同段的中标候选人资格，其他合同段的综合排名名次高者自动上升为中标候选人，如此类推。 3.9.4 通过第一个信封商务和技术文件评审的投标人少于 3 个的，评标委员会可以否决全部投标；未否决全部投标的，评标委员会应当在评标报告中阐明理由，招标人应当按照招标文件规定的程序进行第二个信封报价开标，但评标委员会在进行报价评审时仍有权否决全部投标；评标委员会未在报价文件评审时否决全部投标的，应当在评标报告中阐明理由并推荐中标候选人。 3.9.5 通过第一个信封商务和技术文件评审的投标人在 3 个及以上的，招标人应当按照招标文件规定的程序进行第二个信封报价文件开标；在对报价文件进行评审后，有效投标不足 3 个的，评标委员会可以否决全部投标。未否决全部投标的，评标委员会应当在评标报告中阐明理由并推荐中标候选人。 3.9.6 如果发生无法确定推荐中标候选人的其它意外情况，评标委员会可建议招标人重新招标。 3.9.7 否决投标条款于以下条款中： （1）招标公告第 3 条“投标人资格要求”；

	(2) 投标人须知 1.4.3 款、1.4.4 款、1.12 款、3.4 款、3.5 款、3.6 款、3.7 款、5.2 款、10.3 款； (3) 本评标办法否决条款；
--	---

七、评分比较一览表

序号	投标人名称	第一个信封技术文件详细评审 (30 分)	第一个信封商务文件详细评审 (60 分)	第二个信封详细评审 (10 分)	综合得分 (100 分)	排名	推荐中标候选人
1	佛山市公路桥梁工程监测站有限公司	21.8	54	8.51	84.31		
2	广东交科检测有限公司	25.5	60	9.69	95.19	2	第二中标候选人
3	陕西高速公路工程试验检测有限公司	21.68	57	9.89	88.57	3	第三中标候选人
4	深圳市交通工程试验检测中心有限公司	27.36	60	9.67	97.03	1	第一中标候选人

八、经评审的投标人排序

- 1、深圳市交通工程试验检测中心有限公司
- 2、广东交科检测有限公司
- 3、陕西高速公路工程试验检测有限公司
- 4、佛山市公路桥梁工程监测站有限公司

九、推荐的中标候选人名单与签订合同前要处理的事宜

- 1、评标委员会全体成员根据招标文件第三章《评标办法》向招标人一致推荐中标候选人名单如下：

第一中标候选人：深圳市交通工程试验检测中心有限公司；

第二中标候选人：广东交科检测有限公司；

第三中标候选人：陕西高速公路工程试验检测有限公司。

2、合同协议书签署前（中标人在中标通知书发出的 30 天内，自招标人发出中标通知书当日的第二天起算），中标人应提交履约担保。

十、澄清、说明、补正事项记要

无其他需要澄清、说明、补正事项纪要。

十一、附件

详见各附表。

环莞快速路三期长安莲湖路至莞长路段工程
竣（交）工验收检测、专项验收检测及初始检查

评标委员会

日期：2025 年 5 月 22 日

评标委员会全体成员签名：

环莞快速路三期长安莲湖路至莞长路段工程竣（交）工验收检测、专项验收检测及
初始检查
投标文件评标程序

招标编号：SSSSS012500696

序号	评标程序(内容)	备注
1	招标人或招标代理机构介绍参加评标会议的评标专家和工作人员。 组织评标委员会推选评标委员会负责人。	
2	招标人介绍本招标项目工程概况。	
3	评标委员会负责人组织评标专家学习招标文件及评标办法，并主持 评标工作。	
4	第一个信封形式评审与响应性评审	
5	第一个信封资格评审	
6	第一个信封技术文件详细评审	
7	第一个信封商务文件详细评审	
8	第二个信封形式评审与响应性评审	
9	第二个信封详细评审	
10	编写评标报告	
11	评标结果录入交易系统，按招标文件约定的方式得出中标人。	

说明：招标人应根据评标工作的实际情况，合理安排评委和工作人员休息和用餐。

日期： 2025 年 05 月 22 日

评委守则

工程名称：环莞快速路三期长安莲湖路至莞长路段工程竣（交）工验收检测、专项验收检测及初始检查

招标编号：SSSSS012500696

我承诺：遵守以下守则，勤勉尽责、客观公正地参加评标工作。

一、按时参加评标会议，不迟到，不早退。

二、评委有下列情形之一的，应主动提出回避：

1、是招标人或投标人主要负责人的近亲属的；

2、是项目主管部门或行政监督部门的人员的；

3、工作或聘用单位为投标人单位、其下属或上级单位的，或退休前的工作单位参加本项目投标的；

4、工作或聘用单位是本项目的勘察、招标代理单位的；

5、与投标人有经济利益关系，可能影响对投标公正评审的；

6、曾因在招标投标有关活动中从事违法行为而受过行政处罚或刑事处罚的；

7、存在其他需回避利害关系的或影响评标公正性的其他情形的。

三、评标委员会人员应具有良好的职业道德，客观、公正地履行职责，对评审意见承担个人责任。

四、认真阅读招标文件、评标原则和办法以及有关资料，把握好评标尺度，全面、客观、公正地评审每一份标书，杜绝任何偏袒行为。

五、评标委员成员不得和任何投标人、与投标结果有利害关系的人私下接触，不得接受招标人与投标人及其他利害关系人的财物或其他好处等。

六、评委之间不串通，不将自己的意见强加于他人，各自独立完成评审工作，并认真复核评审结果。

七、认真负责地完成评标报告、相关评审工作记录表，为招标人推荐合格的中标候选人。

八、严格遵守保密制度、专家评标守则，不得泄露有关评标、定标情况和资料。

九、发现有干预正常评标活动、结果的现象，应及时向有关部门反映。

评标委员会所有成员签名：

日期： 2025 年 05 月 22 日

环莞快速路三期长安莲湖路至莞长路段工程竣（交）工验收检测、专项验收检测及
初始检查
评标委员会专家签到及身份对照表

招标编号：SSSSS012500696

序号	专家姓名	职称	专业	专家签名	专家来源	备注
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						

- 注：
- 1、专家序号为各评标专家现场随机抽签得出，专家签名确认并录入电子评标系统中。
 - 2、确定专家来源后，需在□里面打“√”。“本地专家”表示居住地为东莞市。
 - 3、推举出评标委员会负责人后，需在对应的专家姓名“备注”栏内注明。

日期： 2025 年 05 月 22 日

环莞快速路三期长安莲湖路至莞长路段工程竣（交）工验收检测、专项验收检测
及初始检查
评标会议情况记录表

招标编号：SSSSS012500696

评标会时间：2025年05月22日14时30分至2025年05月22日19时00分

评标会地点：东莞市公共资源交易中心评标室（16）

参加 会议 单位	单位名称		参加人员签名
	招标单位	东莞市交通投资集团有限公司	
	招标代理机构	东莞市建业工程造价咨询事务有限公司	
	公证部门	/	
	其他单位	招标人监督小组	
	评标专家	抽取的评标专家	
		招标人代表（如有）	
	交易场所	东莞市公共资源交易中心	
评标 会议 记录	监督部门	东莞市交通运输局	
	1、2025年05月22日进入投标文件评审阶段的投标文件共4份； 2、经评标委员会综合评审，评标委员会全体成员根据招标文件第三章《评标办法》向招标人推荐中标候选人名单如下：第一中标候选人：深圳市交通工程试验检测中心有限公司；第二中标候选人：广东交科检测有限公司；第三中标候选人：陕西高速公路工程试验检测有限公司。 3、其他需要补充说明的内容：无其他需要补充说明的内容。		

环莞快速路三期长安莲湖路至莞长路段工程竣（交）工验收检测、专项验收检测及初始检查

第一个信封形式评审与响应性评审 评审汇总表

招标编号：SSSSS012500696

投标人名称/暗标编号	专家							评审结果	备注
	专家一	专家二	专家三	专家四	专家五	专家六	专家七		
佛山市公路桥梁工程监测站有限公司	○	○	○	○	○	○	○	通过	
深圳市交通工程试验检测中心有限公司	○	○	○	○	○	○	○	通过	
陕西高速公路工程试验检测有限公司	○	○	○	○	○	○	○	通过	
广东交科检测有限公司	○	○	○	○	○	○	○	通过	

注：

1、投标人名称/暗标编号：当前评审为明标评审的显示投标人名称；为暗标评审的显示投标人暗标编码。

评标委员会所有成员签名：

日期： 2025 年 05 月 22 日

环莞快速路三期长安莲湖路至莞长路段工程竣（交）工验收检测、专项验收检测及初
始检查
第一个信封资格评审 评审汇总表

招标编号：SSSSS012500696

投标人名称/暗标编号	专家							评审结果	备注
	专家一	专家二	专家三	专家四	专家五	专家六	专家七		
佛山市公路桥梁工程监测站有限公司	○	○	○	○	○	○	○	通过	
深圳市交通工程试验检测中心有限公司	○	○	○	○	○	○	○	通过	
陕西高速公路工程试验检测有限公司	○	○	○	○	○	○	○	通过	
广东交科检测有限公司	○	○	○	○	○	○	○	通过	

注：
1、投标人名称/暗标编号：当前评审为明标评审的显示投标人名称；为暗标评审的显示投标人暗标编码。

评标委员会所有成员签名：

日期： 2025 年 05 月 22 日

第一个信封技术文件详细评审 技术评审汇总表

工程名称：环莞快速路三期长安莲湖路至莞长路段工程
竣（交）工验收检测、专项验收检测及初始检查

招标编号：SSSSS012500696

序号	投标人名称	技术评审（30分）					得分合计
		（1）技术建议书：试验检测工作方案（6分）	（2）技术建议书：试验检测内容、方法（6分）	（3）技术建议书：试验检测人员、仪器设备的配备及进场时间安排（6分）	（4）技术建议书：工作配合的措施（6分）	（5）技术建议书：对本项目管理、试验检测的重点、难点分析（6分）	
1	佛山市公路桥梁工程监测站有限公司	4.32	4.46	4.24	4.56	4.22	21.80
2	深圳市交通工程试验检测中心有限公司	5.50	5.48	5.46	5.38	5.54	27.36
3	陕西高速公路工程试验检测有限公司	4.34	4.46	4.26	4.32	4.30	21.68
4	广东交科检测有限公司	5.10	5.10	5.14	5.00	5.16	25.50

注：技术评审的评分因素细分项可能不同项目会有不等的分项（如施工和监理的一般为3项，设计的一般为6项），需根据招标文件进行汇总最终得分。

全体评委签名：

日期： 2025 年 05 月 22 日

环莞快速路三期长安莲湖路至莞长路段工程竣（交）工验收检测、专项验收检测及初始检查

第一个信封商务文件详细评审 评审得分汇总表

招标编号：SSSSS012500696

投标人名称/暗标编号	对应各评标专家投标文件 第一个信封商务文件详细评审 评审结果（得分）							综合得分
	专家一	专家二	专家三	专家四	专家五	专家六	专家七	
佛山市公路桥梁工程监测站有限公司	54	54	54	54	54	54	54	54
深圳市交通工程试验检测中心有限公司	60	60	60	60	60	60	60	60
陕西高速公路工程试验检测有限公司	57	57	57	57	57	57	57	57
广东交科检测有限公司	60	60	60	60	60	60	60	60

注：

1、投标人名称/暗标编号：当前评审为明标评审的显示投标人名称；为暗标评审的显示投标人暗标编码。

评标委员会所有成员签名：

日期： 2025 年 05 月 22 日

下浮率、最高评标限价及评标基准价确定表

项目名称：环莞快速路三期长安莲湖路至莞长路段工程竣（交）工验收检测、专项验收检测及初始检查

招标编号：SSSSS012500696

	下浮率的有效范围为1%~4%																														
球号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
对应的下浮率	1.0%	1.1%	1.2%	1.3%	1.4%	1.5%	1.6%	1.7%	1.8%	1.9%	2.0%	2.1%	2.2%	2.3%	2.4%	2.5%	2.6%	2.7%	2.8%	2.9%	3.0%	3.1%	3.2%	3.3%	3.4%	3.5%	3.6%	3.7%	3.8%	3.9%	4.0%
摇取的球号	第一球											第二球										第三球									
	11											9										10									
对应的下浮率	2.0%											1.8%										1.9%									
本项目的下浮率	1.900%				最高投标限价（元）				9440569.00				最高评标限价（元）				9261198				评标基准价（元）				9075974						

日期：2025年05月22日

评标委员会所有成员签名：

环莞快速路三期长安莲湖路至莞长路段工程竣（交）工验收检测、专项验收检测及初始检查

第二个信封形式评审与响应性评审 评审汇总表

招标编号：SSSSS012500696

投标人名称/暗标编号	专家							评审结果	备注
	专家一	专家二	专家三	专家四	专家五	专家六	专家七		
佛山市公路桥梁工程监测站有限公司	○	○	○	○	○	○	○	通过	
深圳市交通工程试验检测中心有限公司	○	○	○	○	○	○	○	通过	
陕西高速公路工程试验检测有限公司	○	○	○	○	○	○	○	通过	
广东交科检测有限公司	○	○	○	○	○	○	○	通过	

注：

1、投标人名称/暗标编号：当前评审为明标评审的显示投标人名称；为暗标评审的显示投标人暗标编码。

评标委员会所有成员签名：

日期： 2025 年 05 月 22 日

环莞快速路三期长安莲湖路至莞长路段工程竣（交）工验收检测、专项验收检测及
初始检查
第二个信封详细评审 评审得分汇总表

招标编号：SSSSS012500696

投标人名称/暗标编号	对应各评标专家投标文件 第二个信封详细评审 评审结果 (得分)							综合得分
	专家一	专家二	专家三	专家四	专家五	专家六	专家七	
佛山市公路桥梁工程监测站有限公司	8.51	8.51	8.51	8.51	8.51	8.51	8.51	8.51
深圳市交通工程试验检测中心有限公司	9.67	9.67	9.67	9.67	9.67	9.67	9.67	9.67
陕西高速公路工程试验检测有限公司	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89
广东交科检测有限公司	9.69	9.69	9.69	9.69	9.69	9.69	9.69	9.69

注：
1、投标人名称/暗标编号：当前评审为明标评审的显示投标人名称；为暗标评审的显示投标人暗标编码。

评标委员会所有成员签名：

日期： 2025 年 05 月 22 日

第二信封（报价文件）评标价得分计算表

工程名称：环莞快速路三期长安莲湖路至莞长路段工程竣（交）工验收检测、专项验收检测及初始检查

招标编号：SSSSS012500696

下浮率：1.900%

最高投标限价(元)：9440569

评标基准价（元）：9075974

序号	投标人 容	评分内	评标价（元）	是否为有效 评标价	偏差率	“E”的取值	评标价得分 （满分10分）	备注
1	佛山市公路桥梁工程监测站有限公司		8805147.96	是	-2.98%	0.5	8.51	
2	陕西高速公路工程试验检测有限公司		9055766.39	是	-0.22%	0.5	9.89	
3	深圳市交通工程试验检测中心有限公司		9015745.32	是	-0.66%	0.5	9.67	
4	广东交科检测有限公司		9020246.97	是	-0.61%	0.5	9.69	
注： (1) 评标价的确定：评标价＝报价信封文字报价。 (2) 评标基准价的确定：将最高评标限价下浮2%，作为评标基准价，详见《下浮率、最高评标限价及评标基准价确定表》。 (3) 偏差率=100% ×（投标人评标价－评标基准价）/评标基准价。 (4) 评标价得分计算公式示例： 1) 如果投标人的评标价>评标基准价，则评标价得分＝F－偏差率×100×E1； 2) 如果投标人的评标价≤评标基准价，则评标价得分＝F＋偏差率×100×E2。 其中：F=10，E1=1.0，E2=0.5								

评标委员会所有成员签名：

日期：2025年05月22日

环莞快速路三期长安莲湖路至莞长路段工程竣（交）工验收检测、专项验收检测及
初始检查
投标文件投标报价记录表

招标编号：SSSSS012500696

序号	投标人名称	投标报价 (Gn)	备 注
1	佛山市公路桥梁工程监测站有限公司	8805147. 96	
2	陕西高速公路工程试验检测有限公司	9055766. 39	
3	深圳市交通工程试验检测中心有限公司	9015745. 32	
4	广东交科检测有限公司	9020246. 97	

评标委员会所有成员签名：

日期： 2025 年 05 月 22 日

环莞快速路三期长安莲湖路至莞长路段工程竣（交）工验收检测、专项验收检测及初始检查
投标文件评审最终得分汇总表

招标编号：SSSSS012500696

序号	投标人名称	第一个信封 形式评审与 响应性评审	第一个信封 资格评审	第一个信封 技术文件详 细评审	第一个信封 商务文件详 细评审	第二个信封 形式评审与 响应性评审	第二个信封 详细评审	总得分	名次	备注
1	佛山市公路桥梁工程监测站有限公司	通过	通过	21.8	54	通过	8.51	84.31		
2	广东交科检测有限公司	通过	通过	25.5	60	通过	9.69	95.19	2	
3	陕西高速公路工程试验检测有限公司	通过	通过	21.68	57	通过	9.89	88.57	3	
4	深圳市交通工程试验检测中心有限公司	通过	通过	27.36	60	通过	9.67	97.03	1	

注：
1. 技术标、商务标否决投标的投标单位将不进行排名。

评标委员会所有成员签名：

日期： 2025 年 05 月 22 日